

Отзыв

на автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» Лёвина Сергея Борисовича. На тему «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий»

Вопросам функционирования контейнерных перевозок было посвящено много исследований. Одной из наиболее глубоких работ последнего времени явилась кандидатская диссертация С.О. Франжа, построенная на региональном кластерном анализе, претендовавшим на специфику организации контейнерных компаний в рамках всей транспортной системы.

Лишь использование услуг 4PL логистики, построенной на современных логистических информационных технологиях, позволило не только поставить эту проблему, но и с успехом ее реализовать, особенно в условиях глобализации товарных и транспортных потоков.

Диссертация Лёвина С.Б. подкупает своей комплексностью транспортной системы, что обеспечивает эффективность и надежность функционирования контейнерных компаний. Прежде всего автором разработаны методы формирования и функционирования системы управления функциями контейнерных компаний и клиентуры с использованием теории графов, экспертной оценки и кластерного анализа путем оптимизации структуры этих компаний в рамках конкретного технологического процесса и применения программно-целевых методов решения оптимизации цепей поставок на уровне 3PL и 4PL.

Практическая значимость данной работы заключается в достижении более высокого уровня производительности труда и качества обслуживания путем учета случайных факторов, влияющих на конечные результаты производственного процесса на транспорте.

В диссертации впервые комплексно рассмотрена система основных индикаторов деятельности контейнерной транспортной компании, таких как глобализация рынков, информатизация управления транспортно-логистическим бизнесом, расширение ассортимента услуг и повышение уровня обслуживания (рис 1).

Весьма подробно автор рассмотрел поступательное движение (этапы) от 1PL до 4PL в решении задач функционирования цепей поставок контейнернопригодных грузов (рис 2-6).

Задача конкретизирована на примере цепи из 4-х звеньев и модели информационных технологий.

В последней главе диссертации автор рассматривает экономическую эффективность предложенных моделей и методов управления контейнерной компанией.

По работе имеются следующие замечания:

1. Претендуя на глобальное решение проблемы функционирования транспортно-логической компании, автор мало внимание уделил материальным и финансовым контейнерным потокам в их взаимосвязи с информационным потокам.
2. К сожалению, автор построил исследование по одной компании «А-Транс», не сопоставляя ее с другими компаниями, имеющими свою специфику функционирования.
3. Здесь следовало больше внимания уделить другим контейнерным компаниям, в частности автомобильным и водным (как речного, так и морского транспорта).
4. Желательно автору сделать наметки возможного использования системы 5PL, которая наступает «на пятки» предыдущим системам.

Автореферат написан на высоком научном уровне, а опубликованные работы автора говорят о комплексности выполненного исследования.

Однако отмеченные мною недостатки диссертации не снижают ее ценность для науки и практики. Автор безусловно заслуживает звание доктора технических наук.

Профессор-эксперт
МАДГТУ (МАДИ)
Доктор технических
наук, профессор, Заслуженный деятель науки РФ,
лауреат премии правительства РФ в области логистики

Миротин Л.Б.

Подпись Миротина Л.Б. удостоверяю

Документовед
отд. кадров МАДИ

06-09-2016г.



Контактная информация:

Миротин Леонид Борисович

Профессор-эксперт

ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный
технический университет (МАДИ)»

125319, Москва, Ленинградский проспект, дом 64

тел.: (499) 155-03-71

e-mail: info@madi.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Лёвина Сергея Борисовича** на тему «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Мировой рынок контейнерных перевозок в настоящее время является одной из наиболее динамично развивающихся отраслей. Глобализация экономической деятельности, переориентация на контейнерный способ доставки все большего числа грузопотоков привели к тому, что сейчас мы можем наблюдать общемировую тенденцию контейнеризации международных грузовых перевозок и рост контейнерных компаний. Организацию их эффективного функционирования в условиях конкуренции невозможно представить без использования современных логистических информационных технологий. Эти положения подтверждают актуальность и своевременность представленной докторской диссертации.

Предлагаемые Лёвиным С. Б. в комплексе методологические основы, методы, модели и практические подходы направлены на эффективное решение обозначенной в диссертации проблемы – организацию функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий. Для этого автором выполнен анализ отечественных и международных систем управления контейнерными компаниями, в том числе типовых задач, возникающих при организации их функционирования; исследованы методы организации международных контейнерных перевозок, роль транспортных логистических центров в развитии контейнерных компаний до уровня 3 PL и 4 PL-провайдеров, пути углубленной интеграции российских контейнерных компаний в международную транспортную систему; рассмотрены существующие системы информатизации технологических процессов в транспортных системах, в том числе при доставке контейнеров.

В диссертационной работе автором предложена методология применения программно-целевого подхода к реализации новых контейнерных технологий на предприятиях транспорта, состоящего из десяти этапов, которая позволяет оптимизировать функционирование предприятий транспорта. Разработанные теоретические и методологические основы формирования систем управления предприятием 3PL и 4PL, а также предлагаемая математическая модель формирования систем управления такими предприятиями, включающая девяти-этапный алгоритм построения оптимальной структуры управления, дает им возможность взаимодействовать с теми клиентами, с которыми достигается логистический сервис уровня 3 PL и 4 PL. Для решения этой задачи в диссертации используются математические методы теории графов и кластерного анализа, комбинирующиеся с экспертными оценками.

Достоверность, обоснованность и практическая ценность результатов диссертации подтверждается использованием научных источников, конкретным применением разработанных и представленных в диссертационной работе методологических основ, методов, моделей и практических подходов при их комплексном апробировании при анализе рыночных позиций компании ООО «А-Транс» и перспектив их улучшения для повышения эффективности ее логистической деятельности.

Однако, не смотря на положительные стороны, в диссертационном исследовании имеются следующие замечания:

1. В автореферате не прослеживается четкой взаимосвязи между применением контейнерной компанией логистических информационных технологий, ее структурой и организацией функционирования. В частности, предложенная методика оценки экономического эффекта от внедрения информатизации интеллектуальных технологий в управлении контейнерным предприятием позволяет только оценить это влияние.

2. Предложенные методологические основы к организации функционирования контейнерных компаний базируются на вероятностной теоретической модели, где управляющие воздействия отождествляются с соответствующими издержками только от сохранности груза и времени доставки контейнера. В тоже время в реальной действительности существует еще ряд качественных параметров, существенно влияющих на уровень логистического обслуживания. Поэтому оптимальные управляющие воздействия должны учитывать как явные количественные, так и качественные параметры.

Однако указанные замечания не снижает положительную оценку диссертационной работы, так как в целом представленная диссертационная работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук. В связи с этим считаю, что диссертационная работа выполнена на актуальную тему, на достаточно высоком научном уровне, а ее автор Лёвин Сергей Борисович заслуживает присвоения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующий кафедрой «Управление
грузовой и коммерческой работой»
Белорусского государственного
университета транспорта,
д.э.н. (к. т. н.), профессор

Личную подпись И.А. Еловой удостоверяю

Старший инспектор



И.А. Еловой

25.08.2016

И.А. Еловой

Контактная информация:
Еловой Иван Александрович
246653, г. Гомель, ул. Кирова, д. 34
тел.: (0232) 95-21-26
e-mail: ugkr@belsut.gomel.by